



NUM. 2.- SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL PLENO DE LA EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CASTELLÓN DE LA PLANA, CELEBRADA EN PRIMERA CONVOCATORIA EL DÍA SEIS DE FEBRERO DE DOS MIL TRECE.

PRESIDENTE:

D. Javier Moliner Gargallo

SECRETARIO GENERAL:

D. Manuel Pesudo Esteve

DIPUTADOS:

D. Miguel Barrachina Ros  
 D. Francesc Colomer Sánchez  
 D<sup>a</sup>. Ana Belén Edo Gil  
 D. Héctor Folgado Miravet  
 D. Mario Ángel García Báscones  
 D. José Domingo Giner Beltrán  
 D. José Gisbert Querol  
 D. José Luís Jarque Almela  
 D. Francisco Juan Mars  
 D<sup>a</sup> Amparo Marco Gual  
 D<sup>a</sup>. María Susana Marqués Escóin  
 D. Evaristo Martí Vilaró  
 D. Andrés Martínez Castellá  
 D. Francisco Martínez Capdevila  
 D. Luís Martínez Fuentes  
 D. Enric Nomdedéu Biosca  
 D<sup>a</sup>. María Esther Pallardó Pardo  
 D<sup>a</sup>. Estíbaliz Pérez Navarro  
 D. José Francisco Pons Martínez  
 D. Pablo Roig Ferrando  
 D. Luís Rubio Catalán  
 D. Vicent Francesc Sales Mateu  
 D. Juan Miguel Salvador Pérez  
 D. Laureano Sandalinas Gil  
 D. Adelino Santamaría Blasco  
 D. Francisco Valverde Fortes

INTERVENTORA:

D<sup>a</sup>. María Isabel Gil de Grado

-----

En la ciudad de Castellón de la Plana, a seis de febrero de dos mil trece, siendo las nueve horas, previo reparto de la convocatoria y orden del día, con la debida antelación, se reúnen en el Salón de Plenos de la Excma. Diputación Provincial los señores expresados al margen, al objeto de celebrar, en primera convocatoria, sesión extraordinaria del Pleno de esta Excma. Diputación Provincial de Castellón de la Plana, conforme al siguiente:

ORDEN DEL DÍA

PUNTO ÚNICO

Análisis, debate y propuestas sobre la situación actual del aeropuerto de Castellón y perspectivas de futuro del mismo.



-----

## ANÁLISIS, DEBATE Y PROPUESTAS SOBRE LA SITUACION ACTUAL DEL AEROPUERTO DE CASTELLON Y PERSPECTIVAS DE FUTURO DEL MISMO.

Habiendo sido presentada, por parte del Grupo Socialista de esta Diputación, en fecha 30 de enero en el registro de entrada, la solicitud de convocatoria de pleno extraordinario con propuesta de resolución que al final se transcribe, toma la palabra en primer lugar el Sr. Presidente.

Molt bon dia, senyores i senyors diputats, públic assistent, mitjans de comunicació, donem inici a la sessió extraordinària del plenari d'aquesta Excm. Diputació de Castelló, convocada per al matí d'avui amb el punt del ordre del dia, i té la paraula el senyor Secretari.

Si, el punto es único, "Análisis, debate y propuestas sobre la situación actual del aeropuerto de Castellón y perspectivas de futuro"

Vista la sol·licitud formulada i subscripta, com indica el reglament, per més d'una quarta part dels diputats conformants d'aquesta Diputació Provincial i hagut compte què requeria la convocatòria d'aquest plenari la publicació del mateix, de la convocatòria del mateix en el Butlletí Oficial de la Província, en la primera edició del butlletí oficial que va ésser possible la seua publicació, la del passat dissabte, va ser publicada la petició formulada pels diputats del Grup Socialista, i en la primera hora hàbil del primer dia hàbil després d'haver complit les 48 hores des de la publicació, tal i com indica la legislació vigent, vaig donar compte d'eixa convocatòria i eixe és el motiu pel qual avui estem tots ací convocats.

Té la paraula, en primer lloc, el portaveu del Grup Socialista.

Pren la paraula el Sr. Colomer

Bé, molt bon dia a tots, moltíssimes gràcies senyor president.

Precisament, agafant un poc el fil de la seua primera reflexió, per què no començar aquest plenari celebrant que puguem parlar i que puguem raonar sobre un tema que teòricament guarda moltíssima relació amb el futur? Eixe ha sigut el discurs oficial i el discurs que s'ha traslladat a l'opinió pública, un tema cabdal que guarda tremenda relació amb el futur d'aquesta província, amb el turisme, amb les nostres possibilitats com a territori, amb la imatge i també amb una qüestió intangible



però que es tradueix d'una manera molt concreta, amb el progrés o no progrés d'un territori, que és la credibilitat d'aquesta província i la credibilitat d'aquest territori.

Fa molt que aquest Grup demana que es pugui abordar aquesta qüestió en la Seu de la Diputació, hem hagut de forçar, entre cometes, emparant-nos en el reglament i en la legislació vigent, nosaltres, aquesta convocatòria, proposant, un ordre del dia i proposant també una proposta de resolució, perquè més enllà de diagnosticar, de deliberar, cal també aportar idees i en això ens volem sentir compromesos. Ens sentim convocats en la responsabilitat pública de sortir d'aquesta situació tràgica que avui és la situació de l'aeroport de Castelló.

La idea i la motivació central de la nostra convocatòria a banda de clarificar i d'explicar i d'escoltar amb rotunda transparència, això esperem d'entrada, l'estat de la qüestió, efectivament venim a escoltar-los, perquè fa anys que aquí en aquesta Diputació és molt complicat, per no dir impossible, escoltar al poder, escoltar al govern parlar de la principal obra d'infraestructura que anava a canviar el curs de la història de la nostra província, teòricament.

I l'objectiu central, malgrat el que he dit, és dir-li a vostè, senyor president, que assumisca, a vostè i al seu govern, que assumisca la responsabilitat que les circumstàncies actuals reclamen. Vostè i el govern d'aquesta Casa, no és una qüestió personal amb vostè, però vostè és el president, la màxima autoritat d'aquesta Casa, que és la mateixa que va activar, que va inspirar, la idea fundacional de construir un aeroport a Castelló.

Ara, per tant, des d'aquí mateix cal i és la idea central, si hagueren de resumir el nostre paper avui, és demanar-li un cop de timó, radical, per refondre les premisses per a la posada en funcionament de l'aeroport. Esta, ja d'entrada li dic que és la idea central de la nostra participació en el plenari d'avui.

Un cop de timó, per a no donar més passos perduts i per a no aprofundir en una espiral de descrèdit, d'agonia i d'esperpent que moltes vegades és tot allò que envolta a l'aeroport de Castelló, a nivell nacional i a nivell internacional. Després de tot lo viscut, cal dir, cal que diguem .... prou.

A vostè senyor president li toca entonar el "Ja n'hi ha prou", ja s'ha acabat la broma pesada que és el serial i el "culebrón" de l'aeroport fins ara, tal i com l'hem conegut a la província de Castelló. Ja s'ha acabat la broma perquè aquesta és una terra, jo crec que estarem d'acord, de gent honesta, treballadora, laboriosa, que vol ser notícia no pel descrèdit, no pel desprestigi que significa avui l'aeroport de Castelló tal i com vostès l'han gestionat, tal i com vostès l'han gestionat des del minut zero.

Represtigiar la província, senyor president i senyors del PP, represtigiar la província, recuperar el punt de reputació que li pertoca a la província de Castelló,



passa per donar-li un cop de timó, torne a insistir, a la deriva, al serial infumable que és l'aeroport de Castelló als mitjans de comunicació a nivell internacional.

Un aeroport que va ésser dissenyat per al sector turístic, lligat, absolutament lligat a tot un model que en la seva lògica era un model tancat, era un model que es podia reconèixer. Era el seu, no era el nostre, era els setze camps de golf, amb tota l'eclosió urbanística i immobiliària, residencial, de segona residència, buscant un "target", un públic europeu sènior, que tenia per dotzenes de mils, omplir els apartaments, els hotels d'eixe suposat boom urbanístic que vostès van incubar, un macro-parc temàtic "Mundo Ilusión" per valor de quatre-cents milions d'euros que tenia que pagar la Generalitat. Ni està ni se l'espera.

Els respectius projectes d'urbanització i l'aeroport que tenia que ser el fet instrumental, la porta d'entrada i de sortida a estos centenars de milers, sis-cents mil turistes només el primer any.

Un model que responia, torne a dir, a una lògica, la mateixa, la mateixa, ara podem dir-ho, amb base empírica rotunda, la mateixa lògica que ha fos el sistema, que ha afonat el sistema, el deliri urbanístic immobiliari i un sistema financer que ja no existeix, que ja no existeix el sistema financer valencià, per cert especialment.

Un sistema financer que fomentava, que larvava, que incubava, el crack posterior que tant hem patit, i que tant estem patint. Un model que s'ha immolat en els altars de la cobdícia, això és el que donava suport, era el que envoltava el disseny de l'aeroport, la viabilitat, el pla de viabilitat que vostès van fer, el presumpte, el suposat pla de viabilitat, basat en un sistema, torne a dir-ho, que s'ha immolat en els altars de la cobdícia i de l'error absolut en el càlcul de les possibilitats reials per a cristal·litzar-se.

Per això cal actuar, senyor president i senyors del PP, per això cal actuar i reescriure el guió, perquè el seu ha fracassat, s'ha evaporat, abans de conèixer la llum del sol, abans de nàixer, s'ha evaporat, un aeroport dissenyat per Castelló i per a Castelló, invocant les essències de la pàtria menuda, de la mare pàtria provincial, i per què no un aeroport a Castelló? Serà per diners?

Amb eixe ambient i amb eixa atmosfera van tirar endavant en aquest projecte. Avui, aquella façana de castellerisme, aquell model, es ven al millor postor al casino global. La ruleta en aquest moment assenyala o murmura, no ho sabem ben bé, perquè hi ha confidencialitat, ja indissimulable el tema perquè ha sorgit als mitjans de comunicació, però la ruleta del casino assenyala una societat de capital-risc líbia, que suposadament pretén, a més a més, comprar i reorientar i reinventar el perfil de l'aeroport cap a les mercaderies, el repostatge, la reparació d'avions, el suport logístic a altres aeroports.

Es parla també d'un oleoducte, es parla de tot, en termes, cada vegada, jo li done la credibilitat i la versemblança i en quarantena ho posem tot, si ho volen, no?, però cada vegada es parla en termes més distants als objectius inicials, i això és enormement preocupant.



Lo cert és que han acabat als tribunals, i això si que és objectiu i empíric, han acabat als tribunals amb el gestor que hi havia amb els seus socis.

No es sap res del model de gestió, quan l'aeroport fa dos anys pràcticament que s'ha inaugurat, amb uns fastos i una ostentació espectacular, fa quasi dos anys, no sabem si serà públic, un dia és públic, gestionarà directament AEROCAS, l'altre dia privat, al millor postor, vinga d'on vinga, russos, romanesos, brasilers, ara libis, l'ultima o la penúltima són libis.

Públic, privat, un mix, eclèctic, cada dia canvia, i l'aeroport, fa dos anys que està fet, no es tenen els permisos per obrir, qüestió fonamental, "el malvado Zapatero" es veu que no era tan responsable como vostès proclamaven a aquesta mateixa Sala.

El president de la Generalitat ha donat un ultimàtum per a tancar el negoci amb els libis, i per tant, en aquest rosari de contradiccions permanents entre vostès mateixa, en aquest mes, per tant, s'hauria de resoldre el litigi amb l'ex-gestor. A més a més l'ultima que sabem o la penúltima o l'antepenúltima és que el divendres s'acaba el termini, aquest divendres, per a fer les proves pertinents per al calibratge dels aparells i per a verificar i revisar si l'aeroport està en condicions de rebre els permisos i el desenllaç definitiu de la seua legalització.

Hi ha molts dubtes que caldria dissipar. Vendran per molt menys que ha costat? Perquè això sembla que ho han posat ja vostès per escrit. En l'operació entra el patrimoni de sòl, de terrenys que és de la Diputació, que és patrimoni públic? Jo entenc que si la Diputació té patrimoni públic, d'alguna manera vull fer eixa interpretació, és un patrimoni dels 135 municipis de la província de Castelló.

Podríem dir moltes més coses però el temps és limitat i volem escoltar-los a vostès, sobretot en aquesta primera intervenció i proposar.

Senyor president, la nostra proposta, el que li proposem per a no continuar caient, per a no continuar perduts, és un cop de timó. En primer lloc, cessar a la cúpula dirigent de AEROCAS, per la seua més que acreditada insolvència, la seua més que acreditada ineficàcia i per haver-nos portat a un punt de desprestigi internacional que no mereixem.

Que el punt de descrèdit insondable siga el punt d'inflexió, senyor president, que siga el punt de tornada al rigor, a refundar una nova fulla de ruta, cal sanejar, un cop de timó senyor Moliner, cal sanejar, una cura d'humilitat i replantejar les coses. Tenim un gran problema, el tenen vostès i el té tota la província de Castelló i per tant, el tenim nosaltres.

Té un gran problema i no saben sortir, li propose, li recomane votar la nostra proposta, sanejar i crear un grup immediatament de treball, estructura lleugera, res



de burocràcia, res de pompa, res a la “vieja usanza”, un grup de treball lleuger, professional, compostat al menys per les administracions públiques, que no s’han de posar de perfil, la Generalitat, prou de mentides, la Diputació, confiem en vostè senyor president, Foment, Aviació civil i totes les entitats que tenen la custòdia i la competència legal d’abordar tots els temes lligats a l’aeronàutica, experts independents... El sector turístic provincial pot ajudar moltíssim, teòricament està fet per a ells, des de Castelló i per a Castelló, i la Universitat Jaume I, com a referència inevitable, ineludible, positivament parlant, del que és l’estratègia de futur de la nostra província, per tal de refundar les bases real i rigoroses de la posada en marxa de l’aeroport de Castelló. Res més i moltes gràcies.

Moltes gràcies, el senyor Nomdedéu té la paraula:

Gràcies senyor president, senyores diputades i senyors diputats.

Fa uns dies vaig veure un vídeo que editava aquesta Casa que ensenyava el paisatge de la província a la que representem i immediatament el vaig penjar a les xarxes afegint un expressiu “jo sóc diputat de tot això, quin honor”, perquè jo quan isc d’ací m’agrada dir que sóc del Castell de Penyíscola, que és el segon monument més visitat en el seu gènere, que sóc de la monumental Ares i Morella, o que el formatge d’Almedíjar amb un coulis de frambuesa ho fan tant bo al Casino Antic, ho sap el senyor president, o de les cireres de Salzadella, o que el vi del Barranc del Infern ja comença a deixar-se beure amb gust, o que tenim les Grutes de Sant Josep, o el Barranc de la Valltorta, o la Cova dels Civils i dels Cavalls, el Millars i el Penyagolosa, les carxofes de Benicarló, i les sureres del Espadà, que tenim excel·lents platges i el Desert de les Palmes, que tenim el Platges de Castelló d’Atletisme, que ho guanya tot, que la bandera d’aquestes comarques podria ser Porcelanosa, que malgrat la crisi exporta un 80% de la seva producció, amb un índex de siniestrabilitat laboral inferior a la mitjana, i açò és important, o Ceracasa que és un referent d’innovació tecnològica en ceràmica o Torrecid, Vernís, o Zschimmer and Schwarz, que van ser ahir premiades, o la UJI, o la Unitat de Oncologia del Hospital Provincial, que depèn d’esta mateixa Casa, tot això motius d’orgull. Però quan isc fora d’ací em pregunten per la loteria, per Ripollés, pels 65.700 aturats i per l’aeroport, i és lògic.

El senyor Colomer ha fet ja un relat, mig apocalíptic, de com s’ha gestionat fins ara l’aeroport i vostès, des del Partit Popular, sempre diuen que a altres llocs això també passa. Tenen raó.

Lleida – Alguaire, es va planejar eixe aeroport l’any 2003 i el 2008 es va començar a construir, el 17 de gener del 2010 ja estava acabat. Només va costar de fer 2 anys. Es propietat de la Generalitat i costà 95 milions d’euros. El va començar el tripartit, la previsió d’arribada era de 400.000 passatgers en 10 anys, van haver-hi ajudes milionàries per aconseguir vols a Milà i Franckfurt, subvencions encobertes a



companyies per tenir vols a Eivissa i Menorca i l'estiu del 2010 la Generalitat va traure la gestió a concurs i va quedar deserta.

Avertis, que havia signat un acord d'explotació a canvi del cànon, en lloc de pagar havia de cobrar, els sona?

El turisme d'esquí que havia d'arribar, en un 80% se n'anava a Andorra, no havien pensat que al costat, molt a prop, hi havia una oferta millor i per tant l'aeroport era exclusivament de pas.

Després dels intents d'extorsió per part de Ryanair i Pirinair, es van perdre els vols a París, Barcelona i Palma per falta de passatgers.

Han intentat reconvertir-lo en aeroport de mercaderies però no han trobat cap empresa interessada, els sona?

Actualment només té un vol d'anar i tornar, en cap de setmana, a Palma. De vegades amb quatre passatgers. A la Generalitat li costa 5 milions d'euros anuals.

Osca, és un aeroport comercial de Aena. Des de 1991 era escola de vol sense motor, de les més importants de Europa. Van dir que seria compatible els vols comercials amb els vols esportius, els sona? Però la llei ho impedeix. Han hagut de fer una segona pista i a més a més a distància suficient per a no incomplir la llei.

El pare de la idea va ser el senyor Rodolfo Ainsa, president popular de la Diputació, els sona?

Es va posar la primera pedra al 2004 i quinze dies més tard van vostès i perden les eleccions. L'acabà construint el govern socialista, cost 60 milions. Tenia previsió de vols regulars a Madrid i Barcelona i xàters a Palma, Tenerife, Londres i París. Volien turisme de neu per a l'hivern i religió per a l'estiu o xàters de Catalunya per portar els taurins al vore que havien tancat la monumental, els sona?

Cap resultat. Previsió de 35.000 passatgers el primer any i duplicar el segon, però en quatre anys només van volar 20.000 persones.

Actualment no té cap vol comercial i mantenir-lo obert costa 4 milions d'euros anuals. Els sona?

Albacete, té moltes millors connexions ferroviàries que nosaltres per tant la possibilitat de convertir-se en un node intermodal, però Renfe va tancar el AVE perquè en 6 mesos havia perdut 3 milions d'euros. Tenia una mitja de 9 passatgers al dia.

Quan va arribar el govern municipal del PP es va carregar el concert que havia signat el govern socialista, que era qui havia impulsat l'aeroport. La conseqüència és que es van quedar sense operadors. Sense subvencions no hi ha vols. Els sona?

Estava fet sobre una base militar. Aena va invertir 10 milions d'euros i havia previsió de pont aeri amb Barcelona i vols estacionals. Està tancat des d'octubre de 2010.

Múrcia, dels pocs rendibles de Aena. Era base militar i els vols comercials només podien operar de vesprada. El Govern hi va invertir 68 milions per fer una segona pista obviant que el govern murcià, l'autònom, estava construint un nou



aeroport a només 35 quilòmetres d'allí, a Corbera. Era una explotació privada en règim de concessió per a 40 anys amb un aval públic de 200 milions. Pot ser també els sona.

A novembre del 2011 el Govern Central socialista va cedir, l'únic aeroport seria el de l'autonomia popular, San Javier tornava a ser només militar. 68 milions d'inversió al fem. Ara està tancat a vols comercials.

Ciudad Real té 21 connexions diàries amb Madrid, amb trens d'alta velocitat. Va ser el primer aeroport privat de Espanya. El 29 d'octubre de 2011 també va ser el primer aeroport en fer fallida. Tancà per ordre judicial després de molts mesos d'estar en concurs de creditors. El van impulsar les institucions públiques i l'executaren empreses locals. Els sona?

Previst per a càrrega, al costat havien construït un immens polígon industrial, buit però ple de conills, els sona?

Abans de la inauguració van decidir que passés a ser per a passatgers, té una immensa passarel·la elevada que porta des d'un aeroport buit fins al no res, perquè anava una estació de AVE que mai no es va construir.

En tres anys de funcionament va perdre 300 milions d'euros. Tot i ser un aeroport privat, tot el finançament ha estat públic. Els sona?

La Caixa de Estalvis de Castella la Manxa n'era propietària del 68,23%. Eixa va ser la primera caixa d'estalvis en ser intervinguda. Els sona?

Parlaven de més de 4.500 llocs de treball en logística, més els treballadors de l'aeroport i els llocs indirectes. També els deu sonar, sí.

El 2006, l'aeroport estava en plena construcció, però el 2011 es va saber gràcies als informes dels administradors concursals que mai no havia tingut pla de negocis. Els sona?

Per cert, la senyora exconsellera va anunciar, la senyora Johnson, va anunciar el 28 de novembre de 2012 que hi hauria un pla de negocis, ens agradaria, senyor president, tindre'n còpia.

No hi havia pla de negocis perquè el negoci era construir un aeroport. Els sona?

Les empreses, els empresaris socis de l'aeroport contractaven les seues empreses per construir-lo. Els sona? I els mateixos empresaris socis el van oferir a un xec saudita per 300 milions d'euros. Els sona?

El PP des de l'oposició demanava que l'aeroport fora públic. Quan va guanyar ho va deixar en mans del jutges i hui l'aeroport està tancant.

Bé, tot aquest és el relat que de vegades vostès reclamen per demostrar que a Castelló no estem sols en el país de Pepe Gotera i Otilio. A vostès els sembla una mena de consol, entenc. A nosaltres una seriosa advertència de com pot acabar tot això.

El PSOE proposa el cessament dels actuals gestors i ens sembla raonable i una Comissió assessora i això ens sembla extemporani i inoperant. Nosaltres ja vam dir, en el seu moment, que el que calia era vendre les accions que tenim, que si no





ha canviat la cosa, tenim un 0,014% és a dir 3.045 participacions socials a 0,40 que són 1.218 euros. Aproximadament un terç del que costa aquest plenari d'avui pagant als diputats per vindre ací.

Amb esta participació no té cap sentit intentar dirigir l'aeroport, més quan s'ha anunciat que este mes se'n farà càrrec la Generalitat si no qualla la venda.

Eixa participació, segons ens va afirmar el vicepresident Martínez en el debat que vam proposar nosaltres sobre la venda, ens permet estar en el Consell d'administració però no serveix de res. De 29 preguntes formulades al president Moliner com representant del Consell, en 15, més de la meitat, m'ha enviat a preguntar a AEROCAS.

Saben per què no destitueixen al senyor Fabra i al senyor García Salas? Doncs perquè són els parallamps de les crítiques. Amb les seues ocurrencies ens tenen distrets. Mentre parlem de l'estàtua, de les proves de velocitat d'un bon esportista local, no parlem del desastre de gestió imputable a tot el Partit Popular. Mentre el demonitzat tripartit va fer l'aeroport en dos anys, el PP porta 8 per no acabar este. Mentre parlem de conills, obviem que l'aeroport es paralitzar dues vegades perquè Iberdrola no feia les obres que havia de fer perquè la Generalitat li devia 3 milions per un costat i 1,6 milions per l'altre. Es van retardar perquè no havien fet vostès la declaració d'impacte ambiental. Mentre el PP de Múrcia, el PP de Múrcia, aconseguia que Adena es fes càrrec de l'aeroport, el PP de Castelló es trobava amb la negativa de Aznar i Álvarez Cascos.

Acabe. Mentre el govern popular de Múrcia doblegava la voluntat del govern central socialista, fent-li tirar al fem una inversió de 68 milions d'euros en l'aeroport de San Javier, el PP d'ací només trobava negatives i problemes. Si els popular murcians podien i els valencians no, igual tota la culpa no és del Partit Socialista, no troben? Per això mantenen l'actual direcció perquè ja està amortitzada i sempre poden dir "cosas de D. Carlos"

Amb tot això, és el que ha donat la mala imatge, la seua gestió.

De les respostes del senyor Moliner vull destacar que l'oferta de la societat de capital libi-espanyol és de 87,5 milions d'euros per la compra de les instal·lacions i que ens condiona a resoldre prèviament el litigi amb Concesiones Aeroportuarias que és de 126,4 milions. S'imaginen que la part espanyola del grup d'inversió foren els mateixos empresaris? Que ens diguen jo pague 87,5 però primer m'has de pagar 126,4 perquè, o ens van a dir ara qui són els de la inversió? Perquè es que el Confidencial publica avui que es un periodista libi que no representa a ningú i que no té capital darrere i que és una oferta fantasma. Ho publica avui un mitjà. No sé si vostès tenen informació.

En qualsevol cas estaria bé que ens ho digueren.

Deixem que acaba amb una referència cinematogràfica. En gener del 2005 a l'acte d'inauguració, don Carlos Fabra va dir "Espero que esto sea el principio de una gran amistad" frase extreta, saben, de la mítica Casablanca. Mala elecció. La pel·lícula s'acaba amb l'únic avió que hi ha a l'aeroport enlairant-se, deixant les pistes buides i fosques i el protagonista se'n va del bracet d'un gendarme.



Sr. Barrachina:

Muchas gracias Sr. Presidente.

Trae el Grupo Socialista una propuesta, una solicitud de Pleno extraordinario, atendida con urgencia por el Presidente, en el cual lo que se viene a poner de manifiesto es el final de una peculiar peripecia, la del Grupo proponente, la del Grupo Socialista, que la primera vez que se debatió en este Pleno y también en las Cortes Valencianas, el nacimiento de aquella idea en el 99 de un posible aeropuerto en Castellón, dijeron en reiteradas ocasiones que no se haría, que no había demanda social, no se lo creían.

Con posterioridad, se incorporaron a los órganos de AEROCAS, que son los competentes, dado que este Pleno representa tan poco como el 0,014% del accionariado. Se incorporaron a AEROCAS y posteriormente, por motivos que desconozco y que supongo el Sr. Colomer aprovechará para contarnos, abandonaron el órgano gestor.

Ahora, cuando las obras están finalizadas y se anuncian los primeros vuelos de estabilización, pues la oposición o el PSOE quiere, naturalmente, apuntarse y el deseo después de haber puesto piedras en el camino durante este tiempo, haber reído las bromas de todos aquellos que se han querido burlar del aeropuerto y de Castellón, aquella provincia, según el Ministro de Turismo de charanga y pandereta, después de haber reído todas aquellas mofas, ahora quieren destituir a los actuales gestores, crear una nueva Comisión y que, cuando el primer avión que aterrice que será este mes de febrero o el que viene, yo no tengo porqué saberlo, el Sr. Colomer afirma que probablemente este viernes, no lo sé, que después, que en ese primer avión que aterrice, cuando baje el piloto y se quite el casco, el que aparezca sea Francesc Colomer, es decir, lo que quieren es ahora que quitemos todo lo anterior y que pongamos a los nuevos que son quienes tienen que arrogarse el mérito.

La infraestructura del aeropuerto es indispensable, indispensable. La provincia de Castellón lo necesita, lo necesitaba antes y hoy con más desempleo lo necesita con urgencia, por tanto, el aeropuerto será una gran cosa y el aeropuerto, en este momento, cuando además durante noviembre y diciembre con 57 millones de euros se adjudicó el inicio del AVE, el tramo entre Moncófar y Castellón, va a suponer que este año 2013, fundamentalmente a finales de 2013, veamos como la convergencia de las obras, por fin, del AVE, la llegada de los primeros aviones, la efectividad de las primeras reformas, incluso las nuevas barreras fiscales que se imponen como tasas turísticas en el norte, en la comunidad hermana de Cataluña, convierten a la provincia de Castellón en una provincia repleta de oportunidades, con enorme capacidad para generar empleo y riqueza a pesar de las sombras que siempre se empeñan algunos, como hoy en este Pleno hemos escuchado la primera intervención, en poner sobretodo aquello que es capaz de hacernos crecer a los castellonenses.



Sorprendentemente con menos infraestructuras que nadie, es decir a día de hoy, sin AVE y sin aeropuerto tenemos una balanza comercial del 122, que supone que España en su conjunto la tiene negativa y la provincia de Castellón por la pericia, por la habilidad de sus trabajadores y de sus empresarios, tiene una balanza comercial enormemente positiva. Cuando tengamos lo que todos tienen creceremos más que nadie, cuando tengamos lo que todos tienen.

Y a mi también me urge, es decir, este Grupo lo que lamenta es que este proyecto y esta idea no naciese hace treinta años, como nació en el resto de provincias españolas. Castellón es la única provincia costera, no de España sino de la península, incluyendo Portugal, en la que no existe un aeropuerto. Es una puerta de entrada a los turistas que tenemos cerrada.

Hacia una referencia el Sr. Nomdedéu de si hay aeropuertos a 30 kilómetros o a otras distancias. Una simple vista al mapa de España indica que la situación era de absoluta urgencia a la hora de ubicar el aeropuerto. De hecho, hay 100 Km. entre cada uno de los aeropuertos de España, 100 Km., con la excepción del paréntesis entre Reus y Valencia, que hay 253 kilómetros. Ese paréntesis en infraestructuras aeroportuarias en la provincia de Castellón felizmente toca a su fin. Todavía, y lo escribía en un artículo esta semana el Sr. Colomer, le parece que nuestro aeropuerto está demasiado cerca del de Valencia. No, nuestro aeropuerto está justo donde tiene que estar. Un territorio de 253 kilómetros con una puerta a la entrada de turistas cerrada, es un lujo que con la tasa de desempleo actual no nos podemos permitir.

El 95% de los alemanes y de los turistas nórdicos, o vienen en avión o no vienen y naturalmente a Castellón no vienen. El 91% de los alemanes o vienen en avión o no vienen, por tanto a Castellón, hasta ahora, no podían venir y pronto podrán volver a hacerlo.

El aeropuerto es indispensable para Castellón, que es una provincia abierta y no sólo para la llegada de turistas sino para focalizarlo, como decía en tono crítico el Sr. Colomer, y yo quiero poner en positivo también para ubicarnos como territorio de segunda residencia de los países europeos, especialmente de países emergentes y también como lugar en el que focalizar las inversiones.

Hablaba el Sr. Nomdedéu de multitud de aeropuertos que es verdad, en España, una cincuentena y de tráficos, sólo uno, sólo uno de los eventos de Castellón, el FIB, sólo el FIB, en un solo evento Castellón generaría más turistas, en un solo evento, más miles de turistas que todos los visitantes del año que según AENA hubieron en el año 2012 en los aeropuertos de Salamanca, Vitoria, Córdoba, Albacete, Huesca, Logroño y Burgos, por citar algunos. Sólo uno de nuestros eventos, uno, uno de nuestros eventos, generaría mayor número de visitantes.

Es además una infraestructura cuyo coste no han podido criticar porque todo aquello que es positivo lo obvian, un coste muy ajustado. La tercera parte, ha costado, que los 470 millones de euros del aeropuerto de Ciudad Real de características similares aunque en un emplazamiento, y Ciudad Real es un territorio



precioso, pero un emplazamiento mucho menos turístico, el nuestro un tercio, un tercio de la última ampliación de la segunda pista del aeropuerto de Málaga y la cuarta parte que la última ampliación del aeropuerto del Altet de Alicante. Es, por tanto, una infraestructura no sólo necesaria e indispensable sino ajustada en su precio. Por eso, no procede la intervención, como decía el Sr. Nomdedéu, de Colomer apocalíptica. Y sobre todo no procede una moción destructiva, en la cual lo que se reclama en el primer punto es el cese de los actuales gestores de AEROCAS. Como bien sabe para cesar a los miembros de AEROCAS había que estar dentro, no había que haber abandonado la Sociedad de Aeropuertos de Castellón, como hicieron ustedes. Había que estar dentro. La capacidad de este Pleno para tomar decisiones es pues la de la aportación de 1.218 euros, es decir, el 0,014, una cantidad además menguante porque con cada ampliación de capital que no aporta la Diputación, nuestra situación como accionistas, se reduce y queremos agradecerle al Gobierno valenciano, que lidera Alberto Fabra, su aportación a este aeropuerto.

Digo, que efectivamente cuesta un tercio de los 3.278 euros de la celebración de este Pleno y es como si este Pleno, que tiene interés y tenemos interés infinito en el aeropuerto, interés infinito en el aeropuerto, pero capacidades legales ninguna, digo que es como si los 36.000 euros que tenemos en acciones de Bankia decidiese este Pleno pedir la destitución de Goirigolzarri, de José Ignacio Goirigolzarri, el Director General de Bankia. Tenemos interés infinito pero capacidad legal ninguna, absolutamente ninguna. La tienen aquellos que conforman los órganos de gobierno, por cierto, esos órganos de gobierno siempre han salido por unanimidad en este Pleno, por unanimidad. Incluso aquellos que ustedes quieren hoy destituir, aquellos que hoy quieren destituir les votaron ustedes, es decir, cuando hubo votaciones en aquellas elecciones de miembros en la que había un diputado del Bloc, en la que había un diputado del PSOE y en la que estaban los actuales gestores, ustedes votaron que sí. Es decir, nuestras únicas facultades legales, de acción de este Pleno, ustedes han votado que sí, incluso la única, el único nombramiento, el del Presidente como miembro de la Junta General que tuvo lugar hace ahora casi dos años, también votaron que sí. Por tanto la capacidad jurídica de incidir en la gestión de AEROCAS, ustedes, siempre que han tenido oportunidad legal de hacerlo, lo han respaldado y si hoy, votásemos lo que votásemos, que sí, que no o abstención, juntos o separados, la efectividad jurídica de este Pleno es cero, es cero, es decir, es la de tener el 0,014% de las acciones en esa, en la promotora.

El segundo punto que proponen ya no es sólo jurídicamente inútil sino es redundante. Proponen la creación ahora de una comisión. Comisión ya la hubo, ustedes estuvieron presentes, se constituyó y salió elegida por unanimidad. En concreto, por si quiere buscarlo, el 28 de septiembre de 1999 se constituyó con un diputado, también, Antoni Porcar del Bloc y con D. Enrique Navarro y como suplente D. Juli Domingo, del PSOE. Existió, existió en la fragua, en el origen y con posterioridad hay otra, es decir, hoy, existe creada otra comisión tal y como proponer el Sr. Colomer, por un decreto de la Generalitat de 2005, con 31 miembros, en el



cual participan justo los que usted ha dicho, es decir, participan agencias de viajes, agencias aeronáuticas, participan todos, incluidos sindicatos y empresarios, treinta y un miembros, en una comisión cuyo nombre es Comité Asesor en Materia de Política y Gestión Aeroportuaria de Castellón. Existe y se reunirá cuando tengan lugar los primeros vuelos y naturalmente tengan capacidad para incidir. Existe, sí, efectivamente. Si quiere le enseño el acuerdo.

Existe y por tanto la petición del PSOE no es sólo extemporánea sino redundante, redundante. Los mismos dos alcaldes que quiere incluir en esa comisión forman parte de la otra, que naturalmente tendrá operatividad cuando el aeropuerto esté operativo, por tanto, esta iniciativa, además de traernos y de reunirnos y vernos, que siempre es un buen momento para saludarnos, tiene un único objetivo que es recuperar los minutos de televisión perdidos, es decir, en este último tiempo, el hecho de que la Diputación se haya puesto en el sitio que le corresponde, el del 0,014, ha hecho, no hablará de ocaso político, pero sí un declive en minutos de televisión, de mofa sobre la provincia de Castellón y lo único que se quiere es ganar tiempo, revertir una situación a la que ustedes se han conducido solitos, riéndose de cada desventaja, de cada aparición, de cada inconveniente en la construcción de un aeropuerto que es mucho más difícil que hacer un AVE, y les recuerdo que ustedes adjudicaron un AVE y lo desadjudicaron. Desadjudicaron entre comillas, porque no existe, es decir, tiene un periodo de maduración más largo que el de una autovía, que el de un AVE, es complejo, no es sencillo y burlarse de eso y burlarse de Castellón y hacer mofa les ha traído hoy a traer este Pleno de reconciliación con la provincia para que los que lo han hecho se vayan y ahora nos ponemos nosotros y hacemos aterrizar el primer avión.

Nada más Presidente. Muchas gracias.

Sr. Colomer:

Molt bé. Moltes gràcies senyor president.

D'entrada dir que el nostre Grup renuncia a la remuneració per assistència a este plenari. No estem aquí per eixa qüestió sinó que estem aquí per a demanar transparència i torne a dir-ho un cop de timó.

Mire, el senyor Barrachina a fet una de les intervencions previsibles en ell, a triat el tenor i el contingut que era previsible. Haguera pogut triar-ne un altre més constructiu, més positiu però ha triat el que ha triat.

Mire, a més té la costum de mencionar, com es sol dir, "la sogà..." ho diuen els castellans "... en casa del ahorcado" o "la navidad en casa del pavo" No es tracta de parlar aquí de la peculiar peripècia del Partit i no parle de la mofa dels ministres. Els cops més durs a la línia de flotació de la credibilitat del seu aeroport, de l'aeroport que han gestionat vostès, l'aeroport és de tots, pagat amb els diners de tots, però que l'han gestionat vostès. Distingisca, han de distingir, és una qüestió elemental de la vida democràtica i del respecte als impostos i a la ciutadania i al conjunt de la societat. Una cosa és la gestió, qui pilota – no l'avió que no hi ha cap – sinó qui pilota la gestió de l'aeroport i el concepte de l'aeroport és ben distinta la



qüestió. Mesclar-ho és fer demagògia i no estem, a estes alçades de la pel·lícula, per eixa qüestió.

Però vostè parla dels ministres i de la mofa, dels ministres socialistes? Mire, la càrrega de profunditat més dura, que mai ningú ha llançat contra l'aeroport, ha sigut la primera figura, la primera espasa de la diplomàcia espanyola, la veu de Espanya, del Regne espanyol, el ministre d'afers exteriors, en reiterades ocasions, ha qüestionat duríssimament la construcció de l'aeroport de Castelló, tal i com ho han fet vostès, el senyor Margallo, i l'altra ministra, no una espontània que passava per allí, la de Foment, la senyora Pastor, també ha criticat la inutilitat, ha sigut més dura que cap de nosaltres, que cap dels programes i dels periodistes que han abordat esta qüestió, la senyora Pastor i el senyor Margallo. Una càrrega de profunditat brutal contra no l'aeroport sinó la seua manera de conduir i de pilotar la gestió de l'aeroport.

Jo hem pensava que avui el senyor Barrachina, què sempre trau pit en la seua candidatura a Nobel d'economia, de què ha sanejat esta, jo no sé si, per exemple, a l'anterior diputat d'hisenda li cau la cara de vergonya o no, però cada discurs que fa, l'esmena a la totalitat a la gestió de l'actual president de AEROCAS és brutal, cada vegada que vostè diu que "hemos ahorrado tantos millones, hemos acabado con el despilfarro, hemos ajustado..." i tal, és què, ostres! La seua herència, és que són setze anys, quatre legislatures, de vostès mateixa. Jo em pensava que avui vostè s'haguera agafat a la idea del ja hi ha prou de la mofa i de la broma, jo que he sanejat esta Diputació, vaig a fer-me càrrec dels números, vaig a il·lustrar a estos "pardillos" perquè no "s'enteren" de res i perquè és un poc sense fons i sense futur ni horitzó ni esperança i jo, senyor Barrachina, que soc el number one en matèria econòmica, i el meu equip anem a agafar i anem a il·lustrar a estos "pardillos" però no ho ha fet. Això sí que tal vegada és perdre una oportunitat, no? perquè a mi no em quadra que tot funcione extraordinàriament bé a la Diputació i la filla bàsica, la més important, el part més espectacular, el que trauen pit, a totes les seues publicacions, que és l'aeroport, vostès, la Diputació, impremta de la Diputació, el seu balanç de gestió, les seues promeses electorals de sempre, d'això es renten les mans com Pilatos, senyor Barrachina, no? Jo crec que tota la seua saviesa deuria redireccionar-la i il·lustrar de com sortir del tema hispano-líbio i de totes les qüestions que en matèria econòmica acorralen a l'aeroport.

Mire, en el tema del AVE, què pronuncia del tema del AVE, si recorde que el senyor Martínez, que té la memòria històrica de tots els debats d'esta Casa? No hem diga que vostès porten el AVE. El AVE havia de tindre una parada, plataforma nova, no el tercer rail, plataforma separada, nova, absolutament nova, amb unes coordenades físiques, territorials distintes. Havia de tindre parada a l'aeroport de Castelló.

Què diferent és el AVE avui, eh, senyor Barrachina! Si no tenia parada el AVE – i li reivindicaven el victimisme conegut a Zapatero – si el AVE no para a Vilanova-Benlloch, faran fracassar l'aeroport. Era el discurs oficial fa quatre dies, fa quatre dies, no?



Per tant, el Nadal en casa del titot sona fatal i vostè ha entrat en un tema, balanç comercial i presumpció d'èxit econòmic a la província de Castelló? Fa 48 hores hem conegut el desastre, la tragèdia de l'atur a Castelló, senyor Barrachina. Creixem el doble en atur que la mitja de Espanya. Per tant, l'argumentari que ha gastat vostè avui, sincerament, des de la serenitat li ho dic, crec que s'ha acabat, crec que s'ha equivocat. No és un Ple per a buscar més responsables que els que hi ha. Ser oposició de l'oportunitat no és el millor que podem fer, senyor Barrachina.

"Todo aquello que es positivo lo odian" Jo crec que és un faltador, em permetrà, amb la humilitat i amb el respecte, crec que és un faltador. "Todo lo que es positivo lo odian" Home! Odio seria, tal vegada, tal vegada, eh, tampoc m'atreuria a dir-lo, el de Montero, el de Montoro, "Déjalos que caigan, ya lo arreglaremos nosotros" Se'n recorda? En el pitjor de la crisi. No diga que tot el que és positiu este Grup ho odia, a la província de Castelló, perquè no té ni idea del que és ni l'odi ni l'estima, m'ho demostra en eixes paraules.

Jo crec que no és per estar ni a la defensiva ni a l'ofensiva, quan es tenen indissimulables contradiccions en el serial, en el "culebró" de l'aeroport. Mire, fa 18 anys que governen i no cessen a Carlos Fabra perquè no poden, perquè no poden. Com deia la cançó de Estopa, "el que parte la pana es el que parte la pana" no? Mire, l'aeroport és un dels quinze grans compromisos, el primer o el segon d'este "folleto" que és la seua targeta de presentació, senyor president i tot el seu equip de govern, davant d'això no poden seguir de perfil, no poden invocar el 0,014% per a rentar-se les mans o mirar cap un altre costat, com si no anara amb vostès esta història. si vostè no contesta més, no ha dissolt, no ha resolt cap dubte, dels mil que hi ha al voltant de l'aeroport. Si no contesta res, pot ser tenia tot el sentit el que en la nostra proposta de Ple extraordinari demanàvem explícitament, ho deixàvem a la seua voluntat, com no pot ser d'una altra manera, l'oportunitat de la compareixença de responsables de AEROCAS, que s'hagueren assentat aquí en una cadireta o en un escó, se'ls haguera fet lloc i tal vegada ens hagueren il·lustrat un poc, perquè vostè no ha explicat res de com està l'aeroport.

I damunt no han volgut, perquè no li ha donat la gana a l'altre senyor, al president de AEROCAS, vindre, no l'han volgut, no han sabut, no han pogut cridar-lo per a que vinga i no els ha transmés, no els ha transferit massa informació perquè vostè avui no ha dit res de l'aeroport. Ha carregat contra l'oportunitat i jo crec que s'està equivocant.

La participació dels membres de AEROCAS podria haver sigut el darrer servei que hagueren fet a esta causa. Mire, no és broma, no són paraules, són paraules majors, 150 milions, 35 milions en publicitat, segons la, fosos en publicitat, segons la Sindicatura de Comptes, al voltant de 300.000 euros al mes per mantindre, vull dir, són, és un tema massa gran com per a abordar-lo com vostè ho està fent.

Ara entra el joc el patrimoni de la Diputació, en l'oferta líbia, que avui hi ha un mitjà de comunicació, que efectivament ho qüestiona absolutament i entenc que el patrimoni del sòl és de tots els pobles de la província de Castelló.

Em pregunte qui custòdia el patrimoni d'esta Casa, el interès general, la sensatesa de l'oferta. No pot ser vostè una estàtua de sal, senyor Moliner, són hereus no sols de l'aeroport com està, de les instal·lacions, sinó d'una gestió



francament roïna, manifestament millorable. Tenim un gran problema, no saben sortir, no saben resoldre'l, crec que no s'han de rearmar de supèrbia, senyor Barrachina, aposten per la humilitat, per la serietat i per la responsabilitat, sempre serà una bona inversió, serà un bon recomençar per a fer les coses d'una altra manera.

El senyor president adverteix al senyor Colomer que ha superat el 60% del seu temps. "En la meua condició de no ser una estàtua de sal."

Moltíssimes gràcies.

Cal reinventar totes les premisses per a la viabilitat de l'aeroport. Un projecte turístic - sempre hem dit que és la base del futur d'este aeroport - seriós, potent i competitiu. No és anar a Fitur i avant. Un aeroport no fa un destí, va dir el president de Air Berlin, és una porta d'entrada per a turistes però no és per a passejar tal i com s'ha tret pit en eixa qüestió. Un aeroport no es pot entendre com un "cortijo" privat, encara menys com un "cortijo" privat, que és el que és avui en dia, la foto fixa d'avui. Necessitem alguna cosa més que els festivals de Benicàssim, que són fantàstics i ajuden a esbrinar un futur molt positiu si sabem jugar adequadament les cartes i el potencial turístic que tenim.

Fan falta moltes més coses per a obrir-nos als mercats nacionals i internacionals i eixa és la clau de l'èxit. El seu relat turístic s'ha fos, el seu relat turístic, que donava suport i eixa és la clau del tema, s'ha fos i cal fer-ne un de nou que suporte les possibilitats de l'aeroport, la reinvenió, la redefinició de la demanda possible i potencial. De tota la seua promesa turística, 18 anys després, res, absolutament res ha vist la llum del dia. Sols l'aeroport, la part instrumental, fet i dissenyat, cal dir-ho, quan tenien la majoria absoluta a tot arreu, des del minut zero per a privatitzar guanyos i socialitzar pèrdues.

Senyor president s'ha acabat la festa, li reitere, cap un cop de timó per dignitat i per necessitat urgent. En joc està la credibilitat de la Diputació, la credibilitat seua probablement, i la de la província. Em preocupen totes, sincerament, però sobre tot no juguen en la credibilitat de la província de Castelló.

Gràcies.

Agraint-li la seua preocupació per mi, té la paraula el senyor Nomdedéu.

Gràcies senyor president.

Jo no sé si el senyor Barrachina realment és un problema per als candidats al Nòbel d'economia però sí que és una greu competència per al mag Yunque, un altre motiu d'orgull de les nostres comarques, perquè vostè fa un joc de mans força interessants amb els números. Mire, l'Estat espanyol té 46 milions d'habitants, si fa





no fa i 52 aeroports comercials. Alemanya 81 milions i 21 aeroports i el turisme no justifica la diferència i la prova de que no ho justifica és el relat que jo li he fet d'aeroports en zones de costa que han hagut de tancar, un dels dos de Múrcia ha hagut de tancar, per això les xifres que vostè dona diu.. home la suma de tots estos seria inferior al número de turistes que podrien vindre al festival del FIB, fantàstic! Ja m'està bé, per tan, en una setmana tindrem, que tindrem? En una setmana justifiarem un any obert l'aeroport quan l'aeroport, si fem números, a 300.000 euros al mes estant buit, per tan quan tinga personal, quant ens costarà? 4 milions, 5 milions, com costa de manteniment el de Lleida-Alguaire o quatre com costa el de Osca? Això ho compensarem en una setmana del FIB? Segurament no, sap que no.

Per tant, vostè fa els seus jocs de mans i està bé i és interessant i és molt bonic, i n'he fa d'altres també, recorda algunes xifres de com s'ha avançat en alguns aeroports, en la construcció, obvia altres que jo he posat damunt de la taula, el de Lleida es va fer en 2 anys i va costar 95 milions d'euros. Este porta 8 anys i la factura ja supera els 150 milions d'euros. Alguna cosa hauríem d'explicar de tot això, jo crec que estaria bé que ens explicaren perquè ací no s'ha aconseguit avançar més en tot este temps.

Jo li demanaria també, evidentment, que ens explicaren, si ho saben, el 0,014%, sabran almenys, de qui hi ha darrere del grup inversor, insistisc, i amb la notícia d'avui que diu que no hi ha res, que darrere hi ha un periodista libi sense cap grup inversor real darrere i, en qualsevol cas, voldríem saber quins són els inversors espanyols, perquè ens preocuparia que foren els mateixos que ens reclamen els 146 i després d'eixos 146 els en tornem 87, han fet calaix i nosaltres en hem quedat amb les vergonyes penjant.

Jo crec que he fet un relat prou sincer i prou acurat del que ha passat en altres aeroport i que no l'hauríem d'obviar. Nosaltres serem capaços de fer-ho millor que la majoria? No en tinc cap mena de dubte, però el suficient com per a que açò siga rendible en termes econòmics, és que clar, ara estem parlant d'una altra cosa i ací hem agafat diners públics per construir un aeroport que ens havia de servir per a generar turisme i per tant deixar en les nostres comarques i ara ja es parla d'una altra cosa, el grup inversor parla tal vegada de mercaderies, ja no és ni el mateix objecte, és a dir, hem agafat diners públics per a construir una infraestructura que acabe explotant, perdem diners en la construcció que acabe explotant un grup no públic, un grup de fora, per a un altre ús diferent, és a dir, escolte, el meu cunyat està aturat, munte-li una sabateria, segur que l'home sabrà vendre sabates i també estaria bé.

No és per això que estan les administracions públiques. Jo els hi he fet eixe relat, i acabe, perquè crec que hauríem de vore el que passa al voltant nostre. Jo no dic que siguem els pitjors en absolut, perquè tinc el convenciment de què no ho som, però home, tan, tan, tan fantàstics i tan d'un altre planeta tampoc serem, és possible que ens passe el mateix que ha passat al nostre voltant i al nostre voltant el que passa és el que jo els hi he dit, aeroports tancats, aeroports que tanquen quatre



millions d'euros de mantenir-los oberts, sense vols, aeroports que costen cinc milions de mantenir-los oberts amb un tràfic aeri escassíssim, perquè la situació és la que és i a la fi haurem d'explicar-li a la societat si ens compensa tindre'l obert o tindre'l tancat i eixa al final és la pregunta.

Els més obstinats solen ser – com deia Samuel Butler – els més equivocats, com tots els que no han après a dubtar i vostès viuen en un estat de supèrbia absoluta, convençuts de que el que vostès diuen és la veritat i qui no els hi balle els nanos, a més a més, és un traïdor a la pàtria xica, jo crec que això ens condueix on ens estan conduint a un forat sense eixida, a un aeroport sense avions i a un bony econòmic per a la Generalitat

Sr. Barrachina:

No, Sr. Nomdedéu, no hay ningún agujero sin salida, Castellón es una provincia prometidora y con las actuaciones que se van a llevar a cabo este año 2013, mucho más. Verá usted como, probablemente al finalizar este año, habla usted en un tono mucho más optimista del que esta mañana le hemos escuchado.

Por empezar por el final, pregunta el Sr. Nomdedéu si sabemos quién hay detrás, ¡no! Es que ni podemos, saberlo ni queremos, saberlo ni tenemos por qué, es decir, nosotros no participamos en esas conversaciones. Todos ustedes lo saben.

El Sr. Colomer se quejaba de que en este Pleno no se habla pero en todos los Plenos de esta legislatura, salvo en uno, se ha hablado del aeropuerto, a pesar de que saben que nuestras facultades de gestión son cero, cero, por tanto lo saben, cero. No vienen a que les contemos de gestión, vienen a otra cosa, unos a exhibirse más, otros a exhibirse menos, porque nuestras facultades de gestión es como el valor jurídico de este Pleno, cero, por tanto usted lo sabe.

Ninguna obra es perfecta, sí, es decir, han hablado de arrogancia, de... no es verdad. Seguramente, algún error hemos tenido que cometer para que una infraestructura indispensable, tan necesaria como para llenar ese hueco de 253 kilómetros por los cuales no puede entrar ningún turista por avión, haya sido capaz, la oposición y algunos medios de comunicación, de darle una versión tan mala. Es decir, algún error de comunicación, le confieso y me pongo yo como responsable, soy portavoz de esta Diputación, algún error de comunicación hemos debido cometer.

Es así, sino, algo tan enormemente positivo, que ahora el PSOE quiere pilotar el primer vuelo de aterrizaje en el aeropuerto, ha recibido enormes críticas porque hemos debido contarle precipitadamente o mal, se lo confieso.

Ahora, la infraestructura es magnífica, magnífica, a un coste reducido y va a traer riqueza y empleo a esta provincia. La infraestructura es magnífica. Me puede doler haberlo contado mal y el responsable sería yo, no busquen a más



responsables fuera de aquí, y me puede doler que esta idea no haya sido, no naciese hace treinta años.

Tenía razón parcial la Ministra de Fomento, cuando se quejaba de que el aeropuerto está sin aviones, es que lo que queremos, lo que urgimos, lo que el Presidente Moliner lleva desde el primer minuto de juego reclamando es que aterricen aviones y los más interesados son los actuales gestores, los más interesados y por tanto no me duele que haya gente de mi partido que nos urja a que hayan aviones. Ahora, sí que me duele que gente de esta provincia aproveche para burlarse del aeropuerto, de Castellón y de sus oportunidades y ha dicho y me he tomado nota, el Sr. Colomer, porque ha hecho alguna afirmación que yo no creo haber realizado sobre odio y tal y palabras que yo no creo haber dicho, pero sí que ha dicho y me he tomado nota, lo de los Ministros y la mofa, los Ministros y la mofa del aeropuerto de Castellón.

¿Sabe usted - se lo digo porque puede hacer el ejercicio en el mismo, en el mismo asiento - si pone en google "mofa aeropuerto de Castellón", qué sale? No lo busque, se lo he sacado esta mañana, mire, si pone mofa aeropuerto de Castellón, sale D. José Blanco, Ministro de Fomento, que dijo que en ese aeropuerto sólo aterrizaría, de bruce, Rajoy en las elecciones. Se equivocó, en lo de Rajoy y las elecciones y en que no aterrizaría nadie, porque aterrizará mucha gente.

El segundo es el Ministro de Industria, es decir, cuando pones mofa aeropuerto de Castellón, que es de su partido, usted no lo conocerá pero este hombre era el jefe, el director, del turismo nacional y este Ministro dijo, en sede parlamentaria, no fue un error, porque podía haber sido un calentón de mitin, no, no fue un calentón de mitin, lo dijo en el Parlamento, lo llevaba escrito, llevaba escrito y le voy a leer literalmente lo que llevaba escrito, porque él era el Ministro de Turismo y el aeropuerto estaba prácticamente terminado, lo dijo hace menos de dos años y dijo, se mofó del aeropuerto y dijo, le auguró un impacto turístico, al aeropuerto, del 0,0001% y dijo no descartar que algún turista despistado atraído por la España de charanga y pandereta se acerque a ver el aeropuerto.

Eso lo dijo su responsable de turismo y ¿sabe qué es lo peor Sr. Colomer? Que esa respuesta, que llevaba escrita, probablemente fue una respuesta escrita en Castellón, porque aquel día en el Pleno, quien le hizo la pregunta era una diputada de Benicàssim, de Castellón, era una diputada nacional del PSOE y sabe usted que las preguntas, entre el mismo partido, del ministro y de los diputados, están pactadas y por tanto, cuando se burló el representante del turismo de España, del turismo de charanga y pandereta de la provincia de Castellón, no fue un error. Desgraciadamente lo llevaba escrito y desgraciadamente quien le hizo la pregunta fue su mano derecha, Sr. Colomer, su mano derecha y por tanto, lo que duele es que aprovechemos Plenos, no, es que, ha dicho usted lo de mofa y lo de ministros y yo le digo que ministros mofándose de Castellón, dos, al menos dos, de su Partido.



Ahora querrá abjurar y abdicar de su militancia y respuestas y preguntas, es que yo estaba allí, es que lo tenía escrito, lo tenía escrito y quien le puso el palito para que dijese eso, los conocen, no es de nuestra responsabilidad, es decir, era una diputada nacional del PSPV al cual pues, naturalmente, concejala junto a usted, en su mismo pueblo, naturalmente, algún vínculo, aunque ahora dirá que no la conoce, algún vínculo debe tener, desgraciadamente.

En esta orquestación de burla y de mofa sobre la provincia de Castellón, me gustaría que este fuese el último Pleno, el último Pleno y si en nuestra forma de comunicar, nuestra manera de contarlo, tengo que volver a pedirse excusas, se las pido, pero dejen ustedes ya de hacerle la ola, de jalear a aquellos que quieren hacer daño a una provincia que sólo pide una cosa, los mismos recursos que los demás y generaremos muchísima más riqueza que el resto.

Muchas gracias.

Finalizadas las intervenciones, el Pleno, por mayoría, con los votos a favor del Grupo Socialista, la abstención del Bloc y los votos en contra del Grupo Popular, desestima la moción presentada por el Grupo Socialista.

### MOCIÓ

“DAVANT EL PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ PROVINCIAL DE CASTELLÓ

Francesc Colomer Sánchez, José Manuel Gisbert Querol, Ana Belén Edo Gil, Juan Miguel Salvador Pérez, Estíbaliz Pérez Navarro, Francisco Valverde Fortes, Amparo Marco Gual i Evaristo Martí Vilaró, Diputats i Diputades del Grup Socialista de la Diputació, en virtut del art. 46.2 de la Llei 7/1985, de 2 abril, de Bases de Règim Local,

### EXPOSEN:

PRIMER. Que el 25 de març de 2011 es va inaugurar a la nostra província la infraestructura coneguda com Aeroport de Castelló, al terme de Vilanova d'Alcolea i Benlloch, gestionada per la mercantil Aerocas, S.L. de la qual participa la nostra institució provincial de forma considerable.

Per tot l'exposat,

### SOL·LICITA:

La convocatòria d'una sessió plenària monogràfica, com a foro públic de representació democràtica dels municipis de Castelló, a l'efecte de conèixer i debatre sobre l'estat, les circumstàncies i tots els detalls que envolten la posada en funcionament de l'Aeroport de Castelló, amb el següent ordre del dia: Anàlisi, debat i propostes sobre la situació actual de l'aeroport de Castelló i perspectives de futur del mateix.



En aquesta sessió plenària proposem la possibilitat que siguen convidats per a participar, els responsables de Aerocas, si el seu testimoni fora considerat d'interès, així com altres interlocutors que puguen aportar claredat en aquest assumpte.

Així mateix, el Grup Socialista de la Diputació presenta, per al seu debat i votació en l'esmentat plenari, la següent proposta de resolució:

1 – La Diputació Provincial de Castelló proposa el cessament dels actuals gestors d'Aerocas, per la seua acreditada ineficàcia en el procés de posada en funcionament de l'aeroport.

2 – La Diputació Provincial de Castelló proposa la creació urgent d'una Comissió Assessora per a la posada en funcionament immediata de l'aeroport. Aquesta comissió estaria formada, al menys, per: experts i professionals independents, representants del sector turístic provincial, una representació de les Administracions Públiques (Ministeri de Foment, Consell, Diputació Provincial, una representació dels Ajuntaments de Benlloch i Vilanova d'Alcolea i la Universitat Jaume I), a l'efecte de refundar les premisses d'una nova fulla de ruta seria i rigorosa per a garantir el funcionament de l'aeroport.”

Y, no habiendo más asuntos a tratar ni señores Diputados que deseen hacer uso de la palabra, por la Presidencia se levanta la sesión siendo las diez horas y quince minutos del día al comienzo indicado, extendiéndose la presente acta y con el visto bueno del Ilmo. Sr. Presidente, de cuyo contenido, como Secretario, certifico.

Vº. Bº.  
El Presidente

El Secretario General

Javier Moliner Gargallo

Manuel Pesudo Esteve